



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

(Минобрнауки РД)

П Р И К А З

« 13 » 05 2025 г.

Махачкала

№ 08-02-1-530/25

О проведении соревнований среди отрядов юных инспекторов движения «Знатоки правил дорожного движения»

В целях реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы Республики Дагестан «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан», утвержденной постановлением Правительства Республики Дагестан от 29 декабря 2017 года № 307,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Провести 29 мая 2025 года соревнования среди отрядов юных инспекторов движения «Знатоки правил дорожного движения» (далее – Соревнования).
2. Утвердить положение о Соревнованиях согласно приложению.
3. Ответственность за организацию и проведение Соревнований возложить на государственное бюджетное учреждение дополнительного образования Республики Дагестан «Детско-юношеская автошкола» (Исмаилова Д.М.).
4. Государственному бюджетному учреждению дополнительного образования Республики Дагестан «Детско-юношеская автошкола» (Исмаилова Д.М.) утвердить до 25 мая 2025 года состав оргкомитета по подготовке и проведению Соревнований и судейской коллегии Соревнований.
5. Руководителям подведомственных Министерству образования и науки Республики Дагестан образовательных организаций:
 - 5.1. Довести до сведения педагогов общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования Положение о Соревнованиях.
 - 5.2. Обеспечить участие педагогов образовательных организаций в Соревнованиях.

6. Руководителям муниципальных органов управления образованием рекомендуем принять участие в пункте 5 настоящего приказа.

7. Управлению экономики и финансов Минобрнауки РД (Рамазанов Р.Х.) произвести своевременное перечисление финансовых средств в ГБУ ДО РД «Детско-юношеская автошкола» на оплату Конкурса за счет средств подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы Республики Дагестан «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан».

8. Государственному казенному учреждению Республики Дагестан «Информационно-аналитический центр» (Ибрагимов А.Х.) разместить настоящий приказ на официальном сайте Министерства образования и науки Республики Дагестан в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

9. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя министра Далгатову А.О.

Министр



Я. Бучаев

**Положение
о проведении соревнований среди отрядов юных инспекторов движения
«Знатоки правил дорожного движения»**

1. Общие положения

1.1. Соревнования среди отрядов юных инспекторов движения «Знатоки правил дорожного движения» (далее – Соревнования) проводятся в рамках реализации государственной программы Республики Дагестан «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан», утвержденной постановлением Правительства Республики Дагестан от 29 декабря 2017 г. № 307 «Об утверждении государственной программы Республики Дагестан «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»

1.2. Организаторами Соревнований является Министерство образования и науки Республики Дагестан, государственное бюджетное учреждение дополнительного образования Республики Дагестан «Республиканский центр по изучению основ безопасности дорожного движения детьми и педагогами общеобразовательных и дошкольных учреждений «Детско-юношеская автошкола» (далее – ГБУ ДО РД «ДЮАШ»).

1.3. Настоящее положение определяет цели и задачи, организацию участников Соревнований и условия его проведения.

2. Цели и задачи Соревнований

2.1. Целями Соревнований являются:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- формирование у учащихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

2.2. Задачами Соревнований являются:

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах;

3. Участники соревнований.

3.1. В Соревнованиях принимают участие учащиеся общеобразовательных организаций 2013-2014 года рождения.

3.2. Команда должна состоять из 4 человек: 2 девочки и 2 мальчика.

3.3. Команда должна обладать:

- единой формой одежды;
- эмблемами (бейджами) с указанием общеобразовательной организации и названия команды.

4. Организация и проведение Соревнований

4.1. Подготовку и проведение Соревнований осуществляет ГБУ ДО РД «Детско-юношеская автошкола».

4.2. Состав организационного комитета утверждается Министерством образования и науки Республики Дагестан.

4.3. Состав судейской коллегии определяется организационным комитетом Соревнований.

4.4. Соревнования состоятся **29 мая 2025 г.** Место проведения – ГБУ ДО РД «Детско-юношеская автошкола», по адресу г. Махачкала, ул. Пржевальского 38 «А».

4.5. Для участия в Соревнованиях необходимо представить предварительную заявку в электронном виде в срок до **25 мая 2025г.** (включительно) по адресу gboudodrd@mail.ru (Приложение 1 к Положению), согласие родителей (законных представителей) на обработку персональных данных (Приложение 2 к Положению).

4.6. При регистрации в день Соревнований участникам необходимо представить комплект документов:

- приказ образовательной организации о направлении команды для участия в Соревнованиях;
- копии свидетельства о рождении участников;
- справки с места учебы с фотографией на каждого участника;
- согласия родителей (законных представителей) на обработку персональных данных;
- медицинскую справку о состоянии здоровья участников.

4.7. В случае замены участника Соревнований необходимо при регистрации предъявить дополнительную заявку на участие в Соревнованиях, оформленную по образцу и заверенную руководителем образовательной организации.

4.8. Команда, не подавшая заявку до **25 мая 2025 г.**, либо подавшая заявку после установленного срока и явившаяся на Соревнования, до Соревнований не допускается.

4.9. Без предоставления документов, указанных в пункте 4.6. настоящего положения участники к соревнованиям не допускаются.

4.10. Организационный комитет Соревнований сохраняет за собой право использования фото-, видеоматериала, полученного в результате фото-, видеосъемки во время проведения Соревнований в некоммерческих целях без дополнительного согласования с участниками Соревнований, их родителями (законными представителями).

5. Программа Соревнований.

5.1. Соревнования состоят из личного и командного зачетов.

5.2. В личном зачете победители определяются по количеству набранных баллов в следующих конкурсах:

- конкурс «Умный пешеход» (тест на знание ПДД);
- конкурс «Скорая помощь» (знание основ оказания первой помощи);
- конкурс «Юный велосипедист» (фигурное вождение велосипеда);

- конкурс «Внимание! Трасса!» (проезд «Автогородка»).
- конкурс «Фигурное вождение СИМ»

6. Условия проведения Соревнований

6.1. «Умный пешеход».

Состязание проводится одним из методов:

При проведении состязания методом программированного контроля знаний судья дает команду занять указанное автоматизированное рабочее место (АРМ).

К автоматизированному комплексу, используемому для проведения состязания, предъявляются следующие требования.

Комплекс должен состоять из центрального пульта (ЦП) судьи, к которому подключены АРМ. Каждое АРМ должно быть оснащено клавиатурой и монитором.

Бланк с ответами формируется и выводится на экран монитора только после нажатия участником соответствующей клавиши на клавиатуре АРМ.

В ходе состязания на экране монитора АРМ участника конкурса отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

Кандидат в водители должен иметь возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета.

Для исключения в ходе экзамена конфликтных ситуаций, вызванных случайным нажатием клавиш, участник конкурса должен продублировать выбранный им ответ повторным нажатием соответствующей клавиши.

Информация о правильности ответов на вопросы билета должна отображаться на экране монитора АРМ участника только по окончании ответа на все вопросы билета либо по истечении установленного времени. Одновременно на экран выводится бланк с номерами выбранных и правильных ответов, а также затраченное на экзамен время.

Результат экзамена с АРМ участника должен передаваться на ЦП экзаменатора для распечатки протокола состязания и бланка с ответами (в соответствии с установленной формой).

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе состязания результаты, конкурса аннулируются, и состязание проводится вновь.

Бланк с результатами состязания подписывается главным судьей и участником конкурса.

Задания на знание ПДД включают в себя:

- задачи на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один или два из которых верные;

- задачи на знание сигналов регулировщика. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один или два из которых верные;

- задачи на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один или два из которых верные.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

Бланки с ответами проверяются судьями станции сразу по окончании состязаний в соответствии с заранее подготовленными трафаретами с ответами, при этом указываются количество неправильных ответов и сумма штрафных баллов.

В дневнике участника делается отметка о результатах выполнения задания, после чего дневник возвращается участнику Конкурса. Результаты из бланков ответов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При технической возможности допускается фиксация времени, использованного участником на решение заданий. В этом случае при равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Во время состязаний по команде главного судьи производится видеозапись для использования в работе судейской бригады.

6.2. Конкурс «Скорая помощь».

В классе «Теория» расставляется не более 8 столов (по одному столу для каждого участника). На каждом столе – бланк для ответов и шариковая ручка.

На Конкурс одновременно прибывают не более двух команд согласно программе проведения состязания. Сопровождающие не допускаются.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде старшего судьи команда приглашается в помещение (класс «Теория»), где выбирают билет и рассаживаются по местам, указанным судьей.

Задания для состязаний включают вопросы на знание основ оказания первой помощи. Каждый участник выполняет задания согласно выбранным билетам.

Задание – решение билета, состоящего из 10 теоретических вопросов на знание основ оказания первой доврачебной помощи с вариантами ответов, один из которых – верный. Вопросы в данном блоке составлены по следующим темам: оказание первой доврачебной помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке, виды транспортировки пострадавших.

Время на выполнение задания фиксируется для каждого участника отдельно, но не более 5-ти минут.

За каждый неверный ответ начисляется по 4 балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Результаты из ведомостей вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью судьи станции и передается в жюри Конкурса.

При определении победителей учитывается количество полученных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается участнику, показавшему наилучшее время при выполнении задания. При равенстве верно выполненных заданий и равенстве затраченного времени на решение задания, предпочтение отдается более юному участнику.

6.3. Конкурс – «Юный велосипедист».

Задача этой дисциплины - оценить, как велосипедист освоил технику вождения на велосипеде, его мастерство и решительность в управлении велосипедом через препятствия.

Соревнования проводятся в следующем порядке:

- по команде судьи участники приглашаются в зону проведения инструктажа;
- судьи напоминают конкурсантам порядок прохождения и правила выполнения заданий и проводят жеребьевку выступления конкурсантов;
- в каждом заезде принимает участие только один соревнующийся;
- участники команды перед стартом подбирают себе индивидуально велосипед в соответствии с физическими данными участника;
- по команде судьи участник выходит на старт;
- на площадке расставлены в ряд детали препятствия (в виде дуги или змейки). Минимальное расстояние между препятствием – 2 метра. Участники соревнования должны проехать на время через препятствия.

При выполнении этой дисциплины на усмотрение судей будут использоваться следующие упражнения:

- проезд через ворота с подвижными стойками;
- препятствие «круг»;
- проезд по желобу;
- проезд «восьмеркой»;
- перенос предмета;
- препятствие «слалом» между неодинаково расставленными кеглями (конусами);
- перестроение с одной полосы движения на другую;
- препятствие «прямая дорожка»;
- препятствие «узкий проезд»;
- препятствие «S-образная дорога»;

Организаторы республиканского Конкурса, по согласованию с организационным комитетом, имеют право изменить очередность расположения препятствий.

Штрафные очки назначаются:

- пропуск препятствия, кегли - 10

- касание земли двумя ногами (падение с велосипеда) - 10 касание земли одной ногой - 5

- неполный проезд через препятствие - 5

- сдвиг или касание кегли (конуса) при слаломе (оценивается каждая кегля или конус) - 5

- выезд за территорию трассы, где расположено препятствие - 5
Победителем становится участник, набравший наименьшее количество штрафных очков. В случае равенства штрафных очков предпочтение отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение этапа.

6.4. Конкурс - «Фигурное вождение СИМ».

Площадка для фигурного вождения средств индивидуальной мобильности содержит не менее 3 (трех), но не более 5 (пяти) препятствий.

Фактический порядок расположения препятствий определяется Оператором и согласовывается с представителями Организаторов с учетом условий нахождения и размеров площадки.

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для экипировки (каждый участник должен быть обеспечен Оператором Конкурса комплектом средств пассивной защиты (велошлем, наколенники, налокотники) и проведения инструктажа;

- судьи станции кратко напоминают участникам порядок и правила выполнения заданий;

- в заезде на одной площадке принимает участие только один участник;

- каждый участник команды перед стартом выбирает соответствующий его росту электросамокат из представленных на старте;

- помощники главного судьи по необходимости проводят регулировку электросамокатов в соответствии с физиологическими данными участников;

- по команде судьи участник выходит на старт;

- старт осуществляется на каждой площадке индивидуально по решению судьи;

- после проезда всех препятствий заезд завершается на финише;

- секундомер включается на старте по команде к началу движения и выключается после пересечения участником Конкурса финишной линии, судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

Очередность выступления участников из одной команды на площадках устанавливается состязающимися самостоятельно.

За соблюдением правил прохождения площадок станций наблюдают судьи, которые делают в ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадок и штрафные баллы.

В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок. При равенстве количества полученных штрафных баллов и времени, затраченного на прохождение площадок, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговор с другим участником, подсказка, спор с судьей и т.д.) участнику Конкурса за первичное нарушение начисляется 3 (три) штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний.

6.5. Конкурс - «Внимание! Трасса!».

Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров помещения или площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее – КП). Размер площадки должен быть не менее 40 метров в длину и 20 метров в ширину.

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением. Режим работы сигналов светофора и других средств организации движения (запрещение движения) должен быть установлен на время до 10 секунд.

Схема «Автогородка» с указанием расположения КП вывешивается в день основного заезда участников финала Конкурса на информационных стендах в местах проведения Конкурса.

Станция разделена на секторы:

1 сектор – «Автогородок»;

2 сектор – площадки (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;

3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

На Конкурс одновременно прибывают не более 5 команд в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

- каждый участник, прибывающий на Конкурс должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

- главный судья кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий и проводит жеребьевку очередности выступления команд;

- в каждом заезде одновременно принимает участие две команды, по два человека (1 мальчик, 1 девочка от каждой команды) из четырех человек;

- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из представленных на старте); помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;

- каждый участник выбирает один из маршрутов прохождения очередности КП (всего должно быть представлено не менее 8 маршрутов), предложенных главным судьей станции; маршруты движения должны быть представлены в виде бейджа, на одной стороне которого показана схема - очередность прохождения КП и место для отметки времени прохождения маршрута;

- по команде главного судьи участники выстраиваются на линии старта;

- старт осуществляется одновременно с двух или четырех мест; участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьей станции голосом или свистком (допускается использование технических средств подачи сигнала).

Участники должны в течение 5 минут проехать через шесть КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и (или) сигналов регулировщика.

За соблюдением правил дорожного движения участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Прибывшему на КП участнику Конкурса судья делает отметку на бейдже (ставит печать с номером КП), после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все шесть КП согласно выбранным маршрутам.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. После пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту направляются к финишу с соблюдением ПДД (отметки на КП не делаются). После пересечения участником Конкурса финишной линией секундомер выключается.

В конце состязания судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику финала Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	количество баллов
• пропуск КП	10
• подход к КП в пешем порядке	10
• наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
• пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
• финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
• несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
• падение с велосипеда во время движения	5
• непредставление преимущества проезда	5
• несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
• несоблюдение правил очередности проезда	2
• совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
• подача сигнала рукой об остановке, которое может ввести в заблуждение других участников дорожного движения	1
• другие нарушения правил дорожного движения на «Автогородке»	1

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 5 штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от участия в Конкурсе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Во время состязаний по команде главного судьи производится видеозапись для использования в работе судейской бригады.

7. Подведение итогов и награждение.

7.1. Итоги Соревнований подводятся судейской коллегией.

7.2. Подведение итогов состязаний в личном зачете производится по окончании прохождения участниками команд конкурсов «Умный пешеход», «Юный велосипедист», «Скорая помощь».

7.3. Подведение итогов Соревнований в общем командном зачете производится по сумме баллов, набранных командой при прохождении всех конкурсов. При равнозначных суммах баллов рассматривается время, затраченное на прохождение этапов Соревнований.

7.4. По результатам Соревнований судейская коллегия присуждает одно первое, одно второе, одно третье места в конкурсах личного зачета: «Умный пешеход», «Юный велосипедист», «Скорая помощь», «Фигурное вождение СИМ»; и отдельно по командному зачету – одно первое, одно второе, одно третье места по конкурсу «Внимание! Трасса!». По результатам Соревнований всех конкурсов судейская коллегия присуждает одно первое, два вторых, три третьих мест.

7.5. Команде-победителю, командам-призерам, и призерам в личных зачетах вручаются дипломы соответствующих степеней и памятные подарки; командам-конкурсантам – дипломы участников.

8. Контактная информация

Контактные данные:

– Курбанова Зульфия Шихреседовна заместитель директора по учебно-воспитательной работе ГБУ ДО РД «Детско-юношеская автошкола», тел.: 8-928-511-27-33;

– Гасанова Айшат Гаджиевна, методист ГБУ ДО РД «Детско-юношеская автошкола», тел.: 8-988-653-00-35.

ЗАЯВКА
на участие в соревнованиях среди отрядов юных инспекторов движения
«Знатоки правил дорожного движения»

Команда (название) _____

Город/Район _____

Наименование МОУО (полностью) _____

Ф.И.О. руководителя команды (полностью) _____

Контактная информация (тел., e-mail): _____

№ п/п	Ф.И.О. участника	Дата рождения	Свидетельство о рождении (серия, номер, кем и когда выдано)	Класс
Мальчики				
1				
2				
Девочки				
1				
2				

Руководитель МОУО _____

ФИО

Дата _____

МП

**Согласие
на обработку персональных данных**

Я _____
(ФИО полностью)

_____ дата рождения _____

зарегистрированный (-ая) по адресу: _____

паспорт серии _____ № _____ выдан _____
(кем, когда)

проживающий (-ая) по адресу _____

даю свое согласие ГБУ ДО РД «Детско-юношеская автошкола»
(наименование оператора персональных данных)

находящемуся по адресу: г. Махачкала, ул. Пржевальского 38 «А»

на обработку моих персональных данных и персональных данных моего несовершеннолетнего ребенка _____

_____ (ФИО полностью)
_____ дата рождения _____

данные свидетельства о рождении _____

в соответствии со ст.9, ст.10.1 ФЗ от 27.07.2006 №152 ФЗ «о персональных данных, а именно:
фамилии, имени, отчества, данных документ, удостоверяющего личность, даты рождения, контактного телефона, почтового адреса, адреса электронной почты, своего изображения и изображения своего несовершеннолетнего ребенка, в том числе содержащих изображения видеозаписей, фотоизображений, содержащих звучание голоса аудиозаписей, сведений о месте учебы моего несовершеннолетнего ребенка в следующих целях: оформления информационных, в том числе с использованием сети Интернет, отчетных и наградных материалов по итогам проведения мероприятия.

Настоящее согласие предоставляется мной на осуществление действий в отношении моих персональных данных для достижения указанных выше целей.

В соответствии с п.№ ст.3. ФЗ от 27.07.2006 «152-ФЗ «О персональных данных» обработка персональных данных включает в себя любое действие (операцию) или совокупность действий (операций), совершаемых с использованием средств автоматизации или без использования таких средств с персональными данными несовершеннолетнего ребенка, включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу, в том числе передачу персональных данных по сети Интернет или в иной форме, осуществляемых сотрудниками Оператора.

Я согласен (-на) на получение информации с помощью мессенджеров и по телефону на указанные мною номер телефона и адрес электронной почты.

Мне разъяснено, что обработка и обеспечение безопасности персональных данных осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Я подтверждаю, что, давая согласие на обработку персональных данных, я действую по своей воле, в своих интересах и интересах моего несовершеннолетнего ребенка.

Данное согласие действует до достижения целей обработки персональных данных .

Настоящее согласие может быть отозвано субъектом персональных данных или его законным представителем путем направления письменного заявления оператору персональных данных или сообщение на электронный адрес: gboudodrd@mail.ru

Телефон для связи _____

Адрес электронной почты _____

« ____ » _____ 20 ____ г.

(подпись)

_____/_____
(Фамилия, инициалы)